

## **OPIS TECHNICZNY**

**do planowanego zadania pn. :**

**Przebudowa alei wzdłuż parku nad rzeką Czarna Przemsza na  
ścieżkę spacerowo-rowerową : etap II**

Opracował : mgr inż. Barbara Czernik

maj 2019 r.

**OPIS TECHNICZNY**  
**do planowanego zadania pn.:**

**Przebudowa alei wzdłuż parku nad rzeką Czarna Przemsza na ścieżkę  
spacerowo-rowerową : etap II**

**1. Stan istniejący**

Istniejąca aleja znajduje się na terenie parku miejskiego przy ul. Rzecznej w Porębie. Jest w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest spękana, posiada liczne ubytki oraz deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Istniejące obrzeża chodnikowe są wykruszone i częściowo zapadnięte.

**2. Zakres prac obejmuje :**

- przebudowę istniejącego chodnika (alei) na chodnik (ścieżka spacerowa) o szerokości 1,5 m i ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,0 m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego z mikrofazą lub bezfazową,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego bezfazowej.

**2. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego chodnika (alei) na ścieżkę pieszo – rowerową na terenie parku miejskiego przy ul. Rzecznej w Porębie.

**3. Warunki techniczne wykonania**

**Przekroje poprzeczne**

Spadki poprzeczne ciągów pieszo-rowerowych założono jako jednostronne o wartościach i kierunkach przyjętych w oparciu o lokalne uwarunkowania terenowe i geometryczne przebiegu w planie.

### **Profil podłużny**

Niweletę ciągu pieszo - rowerowego przyjęto w odniesieniu do istniejącej niwelety terenów zielonych oraz istniejących kładek dla pieszych nad rzeką Przemszą.

### **Ciągi dla pieszych**

Przy projektowaniu konstrukcji ciągów dla pieszych i pieszo-rowerowych przyjęto, że podłoże pod właściwą konstrukcją powinno charakteryzować się następującymi właściwościami:

- wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 45 \text{ MPa}$  - z obciążenia płytą VSS,  $\varnothing \geq 30 \text{ cm}$
- stosunek modułów  $E2/E1 = I0 \leq 2,2$ ;
- wskaźnik zagęszczenia  $IS \geq 1,00$ .

8 cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego

3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

### **Ciągi pieszo-rowerowe**

Przy projektowaniu konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych przyjęto, że podłoże pod właściwą konstrukcją powinno charakteryzować się następującymi właściwościami:

- wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 45 \text{ MPa}$  - z obciążenia płytą VSS,  $\varnothing \geq 30 \text{ cm}$
- stosunek modułów  $E2/E1 = I0 \leq 2,2$ ;
- wskaźnik zagęszczenia  $IS \geq 1,00$ .

8 cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego

4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

### **Elementy krawędziowe**

Obrzeża chodnikowe 8×30×100 cm z betonu wibro-prasowanego C25/30 do wykonania obramowania ciągów dla pieszych, ciągów pieszo-rowerowych na ławach z kruszywa łamanego.