

**UCHWAŁA NR XLVII/294/17  
RADY MIASTA PORĘBA**

z dnia 30 października 2017 r.

**w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania  
przestrzennego gminy Poręba w korytarzu lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 446 z późn. zm.) i art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 1073),

**Rada Miasta Poręba uchwała:**

**§ 1. 1.** Przystępuje się do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Poręba w korytarzu lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia.

**§ 2. 2.** Granice obszaru objętego zmianą Studium, o którym mowa w § 1, określa załącznik nr 1 w skali 1:25 000 stanowiący integralną część uchwały.

**§ 3. 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Poręba.


**§ 4. 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

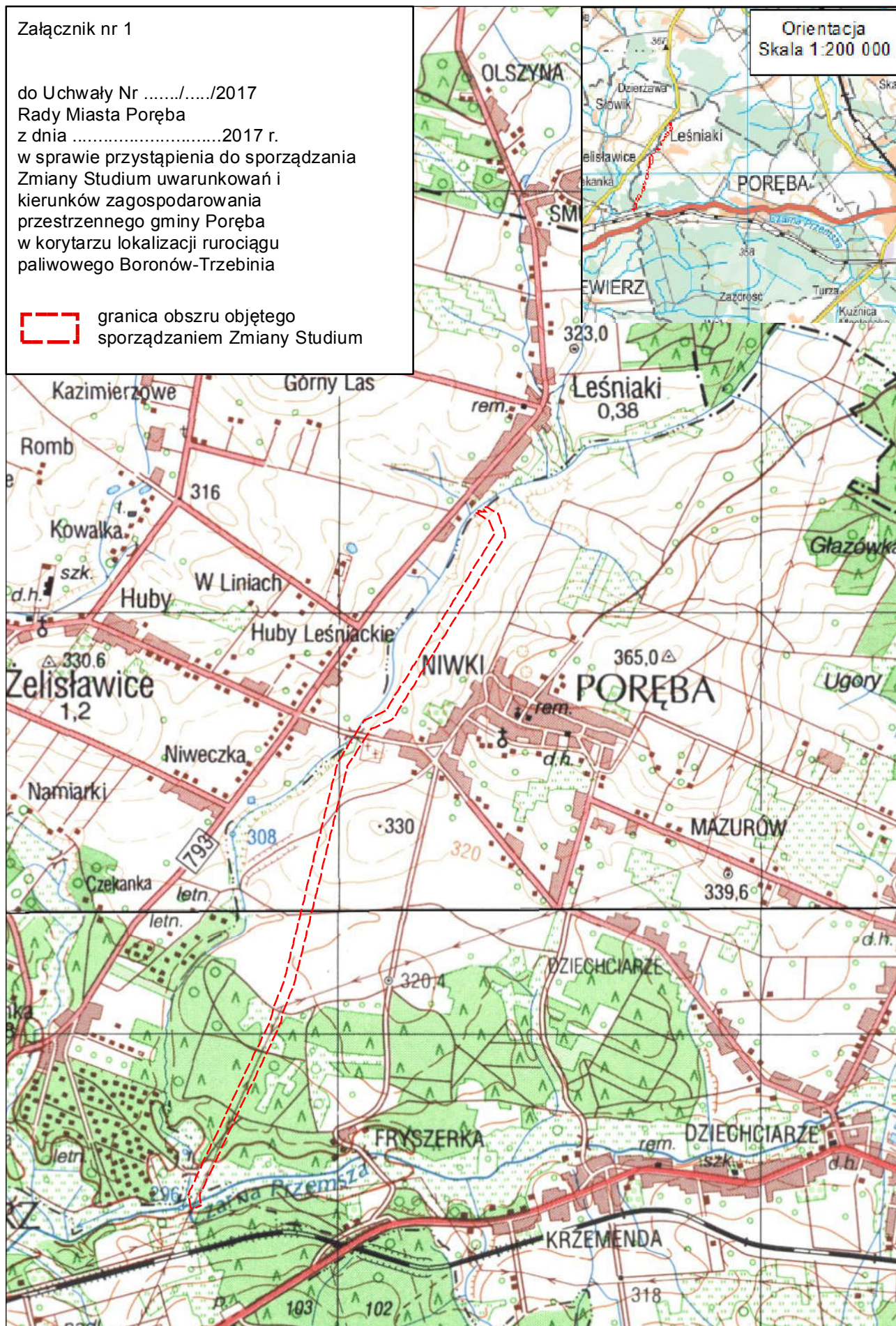
Przewodnicząca Rady Miasta  
Poręba

**Urszula Milka**

Załącznik nr 1

do Uchwały Nr ...../...../2017  
Rady Miasta Poręba  
z dnia .....2017 r.  
w sprawie przystąpienia do sporządzania  
Zmiany Studium uwarunkowań i  
kierunków zagospodarowania  
przestrzennego gminy Poręba  
w korytarzu lokalizacji rurociągu  
paliwowego Boronów-Trzebinia

 granica obszaru objętego  
sporządzaniem Zmiany Studium



## UZASADNIENIE

### **do Uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Poręba w korytarzu lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia**

W dniu 3.11.2017 r. PERN S.A. (dawniej Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A.) złożyło do Burmistrza Miasta Poręba wnioski o uwzględnienie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Poręba rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia w pasie obejmującym przebieg rurociągu o szerokości około 50 m przebiegający od granicy gminy Siewierz na zachodzie do granicy gminy Siewierz na południu przez teren obrębu Niwki (wzdłuż zachodniej granicy miasta).

Rurociąg paliwowy Boronów-Trzebinia stanowi inwestycję celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. Inwestycja została ujęta w dokumentach z zakresu planowania przestrzennego o charakterze krajowym i regionalnym tj. w:

- Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030),
- Planie zagospodarowania przestrzennego województwa śląskiego (Uchwała Nr II/21/2/2004 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 21 czerwca 2004 roku);
- Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ (Uchwała Sejmiku Nr V/26/2/2016 w sprawie przyjęcia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+).

Planowany rurociąg stanowić będzie przedłużenie istniejącego układu rurociągów produktowych Płock - Koluszki - Boronów. Na trasie Boronów – Trzebinia przewiduje się tłoczenie produktów naftowych - benzyn i oleju napędowego rurociągiem o średnicy nominalnej do DN 300 z istniejącej Bazy Paliw Nr 3 w Boronowie do Bazy Paliw w Trzebini na terenie Rafinerii Trzebinia. Dla rurociągu ciśnieniowego o średnicy nominalnej do DN 300 szerokość strefy bezpieczeństwa wynosi 12 m (po 6 m od osi rurociągu). Szerokość pasa montażowego dla budowy rurociągu wynosi 15 metrów na terenach otwartych oraz 12 metrów na terenach leśnych. Rurociąg będzie prowadzony pod powierzchnią terenu, na głębokości gwarantującej minimum przykrycia 1 m nad górną tworzącą rurociągu.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Poręba zostało w swoim obecnym kształcie przyjęte Uchwałą Nr III/36/02 Rady Miasta Poręba z dnia 30 grudnia 2002 r. ze zmianą przyjętą Uchwałą Nr VII/40/15 Rady Miasta Poręba z dnia 23 marca 2015 r. Zmiana z 2015 r. nie obejmuje obszaru objętego wnioskiem. W obowiązującym Studium nie ma ustaleń dla ww. rurociągu.

Planowany obszar objęty zmianą Studium gminy Poręba dla korytarza lokalizacji rurociągu obejmuje następujące strefy funkcjonalne wskazane w obowiązującym Studium uwarunkowań dla gminy Poręba:

- kompleksy rolne,
- lasy i zieleń wysoka,
- proponowany korytarz ekologiczny rzeki Czarnej Przemszy.

Pas terenu objęty wnioskiem o zmianę Studium obejmuje przede wszystkim tereny otwarte, które w ewidencji gruntów stanowią następujące klasoużytki:

- grunty rolne: rola, pastwiska, łąki.
- lasy,
- wody powierzchniowe.

W pasie wnioskowanym do objęcia zmianą Studium nie występują obszary objęte ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowana Zmiana obejmować będzie korektę związaną z rurociągiem paliwowym Boronów-Trzebinia, pozostałe ustalenia obowiązującego Studium w obszarze objętym Zmianą zostaną zachowane.