

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: IS 0412/6/23/2019

Data: Wed, 4 Dec 2019 22:04:12 +0100

Nadawca:

IS 0412/6/23/2019

Sz.P.

Członek Rady Ministrów Minister : Administracji, Infrastruktury  
Komenda Główna Policji (do wiadomości)  
Marszałkowie województw (do wiadomości)  
Polskie Linie Kolejowe (do wiadomości)  
Urząd Transportu Kolejowego (do wiadomości)  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, Autostrad (do wiadomości)  
Przewoźnicy kolejowi, tramwajowi (do wiadomości)  
Samorządy Ziemi Częstochowskiej (do wiadomości) oraz graniczące z  
subregionem północnym województwa śląskiego.

SPOSTRZEŻENIA INICJATORKI SPOŁECZNEJ

WIELOZADANIOWE WEDŁUG DANEGO ROZDZIELNIKA – KOMPETENCJI RESORTOWEJ LUB  
WYDANIA OPINII W RAMACH POTRZEBY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji  
Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78  
poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2  
pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017  
poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej  
Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10  
grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania  
administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz.  
2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o  
zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie  
wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów  
publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia  
8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania  
skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

NINIEJSZE INFORMACJE SĄ TYLKO I WYŁĄCZNIE ORIENTACYJNE I PODGLĄDOWE  
MAJĄC NA UWADZE SŁUSZNY INTERES PUBLICZNY JAKIM JEST BEZPIECZEŃSTWO  
KOMUNIKACYJNE ORAZ POŚREDNIE ZDROWIE POPRZEZ EKOLOGIĘ ORAZ NOWOCZESNĄ  
INFRASTRUKTURĘ RUCHU DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO.

przekładam spostrzeżenia w zakresie poprawy ruchu drogowego w postaci

zamiany znaków poziomych szarych, białych na piktogramy kolorowe i odbłaskowe na drogach publicznych tj. w n/w załącznikach celem poprawy bezpieczeństwa przy ograniczeniach prędkości, skrzyżowaniach, przejściach, przejazdach, przystankach.

<https://www.wspolnota.org.pl/aktualnosci/aktualnosc/gdansk-znakuje-ulice-piktogramami/>

<https://radiokolor.pl/wiadomosci/n/3732/pasy-akustyczne-w-warszawie-drogowcy-poprawiaja-bezpieczenstwo>

<https://www.se.pl/szczecin/uwaga-tramwaj-nowe-znaki-ostrzegawcze-na-ulicach-szczecina-zdjecia-audio-aa-M5Uz-LSTY-4c34.html>

Wprowadzenie przy tym specjalnych sygnalizatorów informujących o ruchu pojazdów i zajętości danego pasa, toru będzie również dobrym rozwiązaniem w przypadku braku kamer termowizyjnych i noktowizyjnych w pojazdach, na skrzyżowaniach, przejazdach czy pojazdach, które jeszcze nie mają takiej techniki czy radaru ruchu jako systemu wspomagającego pracę kierowcy, maszynisty i motorniczego.

w mojej ocenie tutaj nie chodzi o papugowanie danej inwestycji, ponieważ w mojej ocenie nie ma to znaczenia jeśli chodzi o bezpieczeństwo co jest dobrem wyższego rzędu.

Na podstawie w/w argumentów uważam, że spostrzeżenia są w pełni uzasadnione.

Nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na stronie internetowej, jednak nie dotyczy celowości przetwarzania dla celów rozpoznania sprawy oraz udzielenia odpowiedzi ponadto z uwagi na dużą liczbę wiadomości odbiorczej przekazywanej przez Poczta Polską proszę o udzielenie odpowiedzi wyłącznie drogą elektroniczną.