

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: IS 2511/5/108/2019

Data: Mon, 25 Nov 2019 14:22:10 +0100

Nadawca:

IS 2511/5/108/2019

Szanowni państwo
Ministerstwo ds. spraw wewnętrznych, Infrastruktury
Komenda Główna Policji
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Marszałkowie województw
Samorządy ziemi Częstochowskiej
Samorządy graniczące z subregionem województwa śląskiego
Polskie Linie Kolejowe

SPOSTRZEŻENIA INICJATORKI SPOŁECZNEJ WIELOZADANIOWE

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,

przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy zasad współżycia społecznego w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

"<https://www.auto-swiat.pl/porady/prawo/szykany-drogowe-slupki-progi-i-grzybki-czyli-zagrozenie-w-imie-prawa/3dhwqeh>" "https://pl.wikipedia.org/wiki/Uspokojenie_ruchu" w

postaci montażu szykan drogowych zwanych dalej : słupkami, progi na :

- a) łukach skrzyżowań celem zminimalizowania tzw. "ścinania";
- b) przejść dla pieszych, w pobliżu przejść dla pieszych celem zminimalizowania wyprzedzania lub nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu;
- c) przejazdach tramwajowych i kolejowych;
- d) zakrętach celem zwiększenia bezpieczeństwa poprzez powodując zmniejszenie prędkości i zminimalizowanie ścinania drogi;
- e) w miejscach niedozwolonych wyprzedzaniem;
- f) w miejscach gdzie dochodzi do wypadków z tytułu przekroczenia

prędkości, wyprzedzania.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za ilość wysyłanych wiadomości jednak działam w dobrej wierze.

*Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedzi na adres z którego zostało wysłane. *